

# Безопасность при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ)

Гироскутер, сегвей, моноколесо, самокат — это модные и современные средства передвижения. Их ещё называют средствами индивидуальной мобильности или СИМ.

**Запомни:** с точки зрения Правил дорожного движения, передвигающийся на средствах индивидуальной мобильности, считается ПЕШЕХОДОМ и подчиняется правилам для пешеходов:



◆ Передвигаться на средствах индивидуальной мобильности можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта: в парках, скверах, дворах и на специально отведённых для катания площадках.

◆ Выезжать на СИМ на проезжую часть дороги **НЕЛЬЗЯ!**

◆ Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство и перейти дорогу по пешеходному переходу пешком, подчиняясь правилам для пешеходов.

**Помни: тротуары и пешеходные дорожки предназначены прежде всего для движения пешеходов.**

**А лучше — катайся в специально отведённых для этого местах**

**При использовании СИМ соблюдай правила безопасности:**

- ◆ Используй защитную экипировку — велослешем, перчатки, наколенники, налокотники. Они уберегут тебя от травм в случае падения.
- ◆ Носи световозвращающие элементы, чтобы быть заметным.
- ◆ Выбирай для катания ровную поверхность без сильных перепадов высоты, без ям и выбоин.
- ◆ Сохраняй безопасную скорость, останавливайся плавно и аккуратно.
- ◆ Старайся не кататься в узких пространствах, при больших скоплениях людей, в местах, где много помех и препятствий, а также при недостаточном освещении.
- ◆ Во время движения откажись от использования смартфона, плеера с наушниками и других гаджетов.
- ◆ Вовремя заряжай аккумулятор устройства.
- ◆ Не используй неисправные устройства.

**Будь внимателен и осторожен, чтобы не задеть других пешеходов и не нанести им травмы.**





## Где можно передвигаться, используя средства индивидуальной мобильности (СИМ)



**ПДД для водителей средств индивидуальной мобильности**  
(инфографика Министерства транспорта Российской Федерации)

# Правильный алгоритм перехода дороги



**1.** Подойдя к переходу, остановись. Лучше останавливаться не у самого края проезжей части, на бордюрном камне, а на полшага-шаг от него.

**2.** Сними наушники, убери телефон в карман, чтобы ничто не отвлекало тебя от дороги. Сними или откинь назад капюшон, выгляни из-под зонта, чтобы ничто не ограничивало тебе обзор.

**3.** Дождись зеленого сигнала пешеходного светофора (если переход регулируемый)

**4.** Посмотри налево, направо и еще раз налево, чтобы убедиться, что все автомобили остановились и уступают дорогу пешеходам, что нет «запаздывающего» транспорта, водители которого стремятся «проскочить» светофор в последний момент, и автомобилей, поворачивающих под стрелку.

**5.** Убедившись в безопасности, начинай переход. Переходи шагом, продолжая наблюдать за дорожной обстановкой.

**6.** Если дорога многополосная, приостанавливайся и осматривай каждый следу-





# Правила безопасности для пешеходов?



**1** Какой пешеходный переход — самый безопасный?

- А) Наземный регулируемый.
- Б) Наземный нерегулируемый.
- В) Подземный.

**2** Ты подошёл к переходу, когда зелёный сигнал уже начал мигать. Улица неширокая, если поторопиться, нескольких оставшихся секунд, как тебе кажется, должно хватить. Как лучше всего поступить в этой ситуации?

- А) Побыстрее перебежать через дорогу.
- Б) Переходить шагом, как обычно. Водители меня видят и пропустят.
- В) Воздержаться от перехода и дожидаться следующего зелёного сигнала.

**3** Чем опасен автомобиль, припаркованный у края проезжей части?

- А) Ничем. Он же стоит и никому не мешает.
- Б) Он закрывает обзор дороги.
- В) Он может внезапно поехать.

**4** Чьим сигналам должен подчиняться пешеход, если на переходе есть работающий светофор и регулировщик регулирует движение?

- А) Регулировщика.
- Б) Светофора.
- В) По желанию.

**5** Что должен сделать пешеход, если он видит, что к переходу приближается «Скорая помощь» со

включенным звуковым спецсигналом и проблесковым маячком синего цвета?

- А) Пропустить «Скорую» (воздержаться от перехода).
- Б) Переходить дорогу, как ни в чём ни бывало. Пешеход на «зебре» имеет преимущество.
- В) Убедиться, что «Скорая» и другие автомобили пропускают пешехода, и только после этого начинать переход.

**6** Как пешеход может обезопасить себя при переходе дороги в тёмное время суток?

- А) Внимательно смотреть по сторонам, чтобы вовремя заметить приближающийся транспорт.
- Б) Носить световозвращатели и быть более внимательным при переходе дороги.
- В) Ничего делать не надо. Водитель увидит пешехода в свете фар.

**7** Как безопаснее передвигаться за городом, если нет тротуара?

- А) Идти по обочине по ходу движения транспорта.
- Б) Идти по краю проезжей части навстречу движению транспорта.
- В) Идти по тропинке, которая расположена вдоль дороги на некотором удалении от проезжей части.

**8** Ты вышел из автобуса на остановке. Тебе нужно перейти дорогу. Как правильно поступить в такой ситуации?

- А) Обойти автобус сзади и перейти дорогу.
- Б) Дождаться, пока автобус отъедет от остановки, найти ближайший пешеходный переход и перейти по нему.
- В) Обойти автобус сзади и перейти дорогу, предварительно убедившись, что все автомобили остановились и пропускают пешеходов.

**9** Разрешается ли пешеходу идти по велосипедной дорожке?

- А) Разрешается, если рядом нет тротуара или пешеходной, велосипедной дорожки или движение по ним невозможно.
- Б) Запрещается, велосипедная дорожка — только для велосипедистов.
- В) Разрешается, если пешеход сопровождает велосипедиста младше 7 лет.

**10** На тротуаре ведутся дорожные работы. Как безопаснее поступить пешеходу в таком случае?

- А) Идти по краю проезжей части, это разрешено Правилами дорожного движения.
- Б) Вызвать такси или сесть в автобус и проехать участок с дорожными работами на транспорте.
- В) Перейти на другую сторону улицы, соблюдая все правила дорожного движения, и идти по тротуару на противоположной стороне улицы.

**11** На улице идёт дождь с сильным ветром. В чём опасность такой погоды для пешехода?

- А) В дождь ухудшается видимость. Водителю становится сложнее заметить пешехода.
- Б) В дождь пешеходы прячутся под зонтами, надевают капюшоны. Зонт и капюшон ограничивают обзор, есть риск, что пешеход вовремя не заметит опасность.
- В) Оба утверждения верны.

**12** Какой из этих знаков разрешает переходить дорогу в том месте, где установлен?



На заметку юнкорам  
пресс-центров ЮИД